



BOLETIN 1



Pruebas Puntuables para el TACV 2018 ANR-Air Navigation Race



- 25 de Marzo en Castellón - LECN
- 7 de Julio en Requena - LERE
- 8 de Septiembre en Mutxamel - LEMU



1 INTRODUCCION

La **FEDERACIÓN de los DEPORTES AREOS de la COMUNIDAD VALENCIANA -FDACV**, convoca el TACV (Trofeo Aeronáutico Comunidad Valenciana) 2018 que se celebrará en tres pruebas:

- 25 de Marzo en Castellón- LECN
- 7 de Julio en Requena - LERE
- 8 de Septiembre en Mutxamel – LEMU

Esta prueba se organiza, con la colaboración de la **Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE**, bajo el Reglamento de Competición de ANR- Air Navigation Race, las normas específicas de la FDACV y de los aeródromos anfitriones.

Para optar al Campeonato es obligatoria la participación en dos de las tres pruebas anunciadas siendo obligatoria la última en Mutxamel. Para aquellas tripulaciones que compitan en las tres, se computarán las dos mejores clasificaciones para la general.

La velocidad mínima de competición será de 50 Kts. (92,6 Km/h)

LA COMPETICIÓN.-

Es una competición individual por tripulaciones (piloto y copiloto) y tendrá dos niveles:

- Nivel Avanzado y
- Nivel Ilimitado.
-

No es una competición de velocidad, sino de precisión de volar por la ruta correcta y de precisión de volar en los tiempos asignados y elegidos por el piloto para su aeronave.

El Avanzado es para aquellas tripulaciones que nunca han participado en una competición de ANR y el Ilimitado es para aquellas que ya lo han hecho en más de una prueba.

Tendrá un Campeón (tripulación), en cada una de las siguientes categorías:

- Air Navigation Race
- Aterrizajes de Precisión
- TOP-Air Navigation Race (Air Navigation Race y Aterrizajes)

Air Navigation Race.-

El ganador será el que obtenga el menor número de puntos.
En caso de empate se tendrá en cuenta en primer lugar

1. La penalización más baja en cronos.
2. La más baja en navegación dentro del pasillo
3. El vencedor de un segundo vuelo.

Aterrizaje de precisión.-

El ganador será el que obtenga el menor número de puntos

En caso de empate se tendrá en cuenta

1. Quien obtenga menor puntuación en el aterrizaje forzado o con obstáculo
2. El vencedor de un segundo vuelo

TOP Air Navigation Race.-

El ganador será el que obtenga el menor número de puntos sumando los obtenidos en Air Navigation Race y los aterrizajes de precisión.

En caso de empate se tendrá en cuenta

1. El de menor penalización en Air Navigation Race,
2. El de menor penalización en aterrizajes de precisión

2 ORGANIZACIÓN

Los oficiales **de esta prueba** son:

DIRECTOR: JESUS MAS MENARGUES

ROUTE PLANNER & SCORING: ALBERTO DIAZ DE LA QUINTANA

PRESIDENTE DEL JURADO: A DETERMINAR

3 EMPLAZAMIENTO

- 25 de Marzo en Castellón - LECN

<https://aeroclubcastellon.com/cartas-aerodromo-de-castellon/>

- 7 de Julio en Requena – LERE

<http://aerodromo-requena.com/para-pilotos/aerodromo-de-requena-lere/cartas-charts/>

- 8 de Septiembre en Mutxamel – LEMU:

<http://www.aerodromodemutxamel.es/web/es/aerodromo/>

4 CALENDARIO

25 de Marzo en Castellón - LECN

Primera prueba TAVC-2018

Desde las 08:30 hasta las 09:00 Horas Llegada de participantes
09:45 Briefing de la prueba
10:30 Entrega del primer set de la prueba.
11:15 Primer despegue
13:15 Fin de Etapa
13:30 a 15:00 Comida
16:00 Aterrizajes de Precisión.
17:00 Clasificación
Dispersión a voluntad

Coste de la inscripción: 30 € por Persona

7 de Julio en Requena - LERE

Segunda prueba TAVC-2018

Desde las 08:30 hasta las 09:00 Horas Llegada de participantes
09:45 Briefing de la prueba
10:30 Entrega del primer set de la prueba.
11:15 Primer despegue
13:15 Fin de Etapa
13:30 a 15:00 Comida
16:00 Aterrizajes de Precisión.
17:00 Clasificación
Dispersión a voluntad

Coste de la inscripción: A DETERMINAR

8 de Septiembre en Mutxamel – LEMU

Última prueba del TACV-2018 y Campeonato de España de ANR 2018

Desde las 08:30 hasta las 09:00 Horas Llegada de participantes
09:45 Briefing de la prueba
10:30 Entrega del primer set de la prueba.
11:15 Primer despegue
13:15 Fin de Etapa
13:30 a 15:00 Comida
16:00 Aterrizajes de Precisión.
17:00 Clasificación
Dispersión a voluntad

Coste de la inscripción: A DETERMINAR

5 INSCRIPCIÓN

La inscripción incluye:

TACV en LECN-LERE y LEMU:

- Fly Package.
- Transmisores de señal ON LINE y Loggers
- Transmisión “on line”
- 2 Mapas por Etapa para cubrir toda la competición.
- Tasas de aterrizaje para la aeronave participante

6 PARTICIPANTES

Todos los participantes deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, así como tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) y el Certificado Médico correspondiente.

*Al ser ésta una prueba con transmisión en directo de la misma es condición indispensable que la organización reciba, **48 HORAS ANTES de la prueba:** Foto del piloto y copiloto, así como foto, marca y modelo del avión con el que va a participar.*

El primer piloto o Comandante al mando de la tripulación debe tener acreditadas un mínimo de 50 horas como PIC

7 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición será suministrado por la organización y estarán incluidos en la inscripción. La organización proveerá a los participantes de regletas de tiempo para la velocidad asignada. Tanto en nudos como en km/h. La escala será de 1:100.000 o 1:150.000. La velocidad de la prueba será en Nudos ó Km/h.

8 CONTACTO E INSCRIPCIONES

On line en: <http://www.airnavigationrace.com/>
Información: adquintana@yahoo.com
Contacto Alberto Díaz de la Quintana
Móvil: 639073927 (preferentemente Wassap)

Se podrá abonar la inscripción en las ctas de la FDACV :

SABADELL: ES02 0081 5502 1500 0109 0417

TRIODOS BANK : ES96 1491 0001 2220 8576 3429

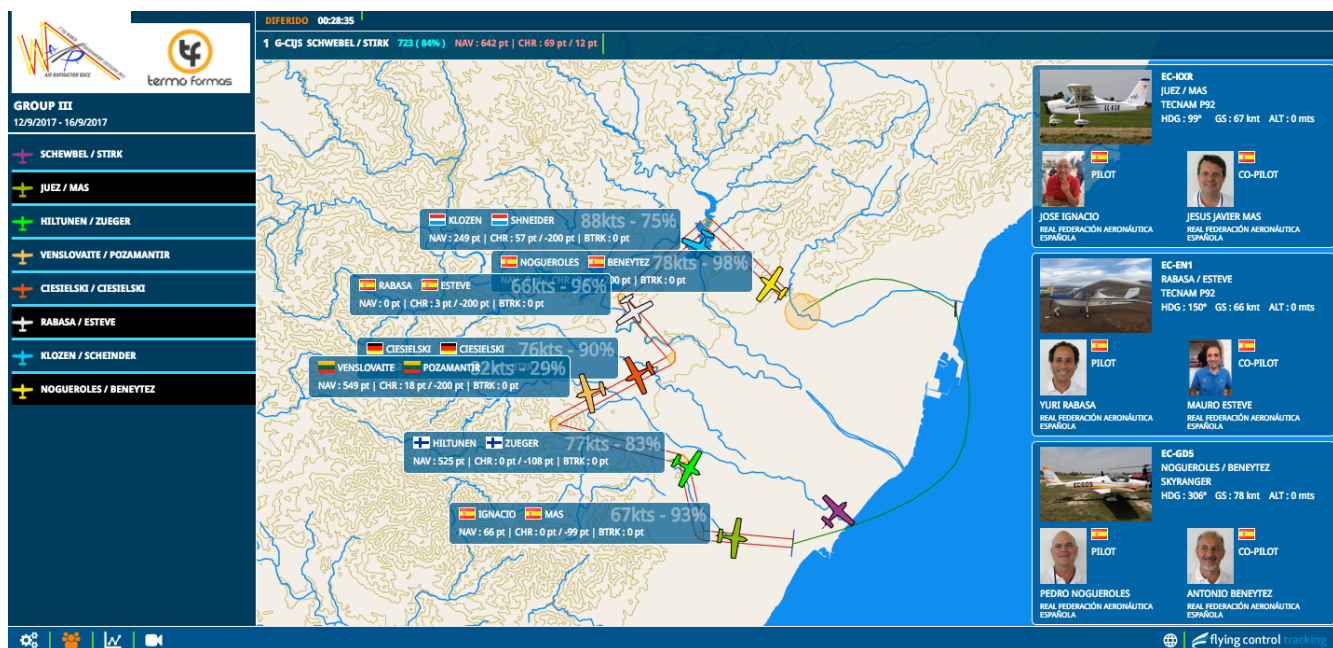
CONCEPTO : 1ª PRUEBA TACV + NOMBRE DEL PILOTO

9 AVIÓN Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el Certificado de Aeronavegabilidad así como el Seguro del avión con cobertura expresa para competiciones y participación en eventos deportivos oficiales. Habida cuenta que los aviones quedarán aparcados al aire libre, cada avión debe de disponer de piquetas y cuerdas para su amarre. La organización y el aeródromo anfitrión declinan cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.

10 TRANSMISIÓN EN DIRECTO

La transmisión de las pruebas se puede ver en directo a través de nuestra web : www.airnavigationrace.com



Mediante la Tecnología desarrollada por el equipo de ANR España, el desarrollo de la prueba se podrá seguir en directo, vía web, a través de dispositivos móviles, ordenadores y pantallas colocadas en el campo, propiciando la participación del público, y creando una interacción que hará mucho más visible nuestro deporte.

- ejemplos de transmisión en: <http://www.wanrc2017castellon.com/>
desde aquí se pueden ver en “diferido” las diferentes pruebas del Campeonato del mundo de ANR, celebrado el 2017 en Castellón.

Inscripción para : _____

- 25 de Marzo en Castellón - LECN
- 7 de Julio en Requena - LERE
- 8 de Septiembre en Mutxamel – LEMU

TRIPULACIÓN

COMANDANTE PILOTO D. _____ DNI. _____ conhoras de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de licencia Federativa nº _____ de Vuelo con Motor ó ULM de la Federación de Deportes Aéreos de _____ (especificar Autonomía) .

Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____ Del Aeroclub de _____

SEGUNDO PILOTO D. _____ DNI. _____ con horas de vuelo como primer piloto y con _____ horas totales de vuelo, provisto de Licencia Federativa nº _____ de Vuelo con Motor ó ULM de la Federación de Deportes Aéreos de _____ (especificar Autonomía). Y Licencia de Vuelo nº _____ Caducidad _____ Caducidad Licencia Médica _____

Del Aeroclub de _____

AVIÓN

Matrícula _____ Marca _____ Modelo _____ tren fijo/retráctil Potencia (CV) _____ Autonomía (Km) _____. Provisto de Póliza de Seguros (que cubra la participación en pruebas deportivas) nº _____, de la Compañía _____ y caduca el _____. Velocidad solicitada en la competición _____ Kts/ _____ Km/h.

HABITACIONES (indicar doble o individual y número. INDIVIDUAL ____ DOBLE ____ (si procede)

EL COMANDANTE DECLARA Y ACEPTA QUE TODOS LOS DATOS FACILITADOS SON VERDADEROS, EXIMIENDO A LA ORGANIZACIÓN EN CASO DE FALSEDAD U OCULTACIÓN DE DATOS. DECLARA ASIMISMO QUE CONOCE Y ACEPTA EL REGLAMENTO DE COMPETICIÓN DE LA FDACV Y LA NORMATIVA QUE RIGE ESTA PRUEBA.

En _____ a _____ de _____ de 2018

COMANDANTE PILOTO

D/D^a _____
Señas completas _____

Teléfono _____

E-mail _____

Firma

SEGUNDO PILOTO

D/D^a _____
Señas completas _____

Teléfono _____

E-mail _____

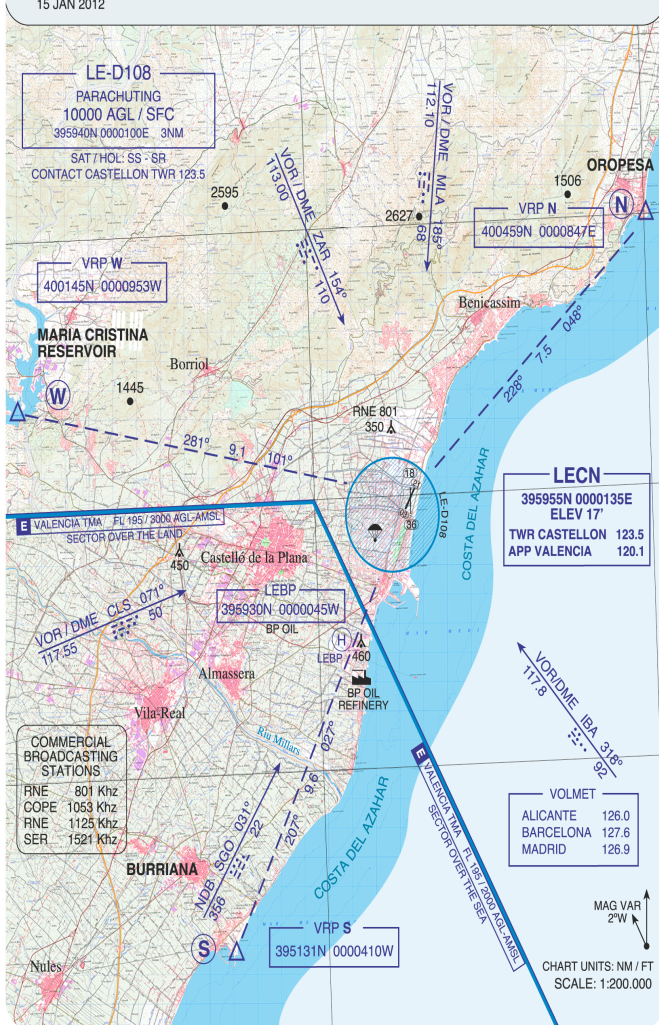
LECN

AERODROMO DEL PINAR DE CASTELLON

UNOFFICIAL VFR APPROACH CHART

NON CONTROLLED VFR-HJ AERODROME

15 JAN 2012



LECN

AERODROMO DEL PINAR DE CASTELLON

UNOFFICIAL AERODROME CHART

NON CONTROLLED VFR-HJ



RWY		ASDA		LDA		TORA/TODA	
		FT	MT	FT	MT	FT	MT
18	ASPH	2592	(790)	2215	(675)	1890	(576)
36	ASPH	2592	(790)	1890	(576)	2215	(675)
03	SOIL	2503	(763)	2044	(623)	2195	(669)
21	SOIL	2503	(763)	2195	(669)	2044	(623)

