



III OPEN NACIONAL MULTIRROTOR VALENCIA 2018

26 Y 27 DE MAYO



CONVOCATORIA

III OPEN NACIONAL VALENCIA 2018
Multi-rotor Racing F3U, puntuable



III OPEN NACIONAL MULTIRROTOR VALENCIA 2018 F3U puntuable

ORGANIZA:

Club Radio Control Valencia, con el respaldo de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE) y la Federación de los Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana (FDACV)

FECHA: 26 y 27 de Mayo del 2018

LUGAR DE CELEBRACIÓN:

Se celebrará en las instalaciones que el Club R.C. Valencia tiene en el término municipal de Cheste (Valencia).

SITUACIÓN: ver en la web del Club Rc Valencia

<https://www.clubrcvalencia.es/situaci%C3%B3n-1/>

PARTICIPANTES Podrán participar todos los deportistas autonómicos, nacionales que cumplan con los requisitos de la inscripción y estén en posesión de la licencia federativa en vigor.

Nº DE PARTICIPANTES: El número, por razones de organización, no podrá exceder de 70 participantes.

IDIOMA OFICIAL: Valenciano y castellano.

CATEGORIA A DISPUTAR: F3U absoluta.

NORMATIVA GENERAL:

<http://aeromodelismo.rfae.es/index.php/reglamentacion/normativa-rfae>



NORMATIVA PARTICULAR:

La correspondiente FAI en la especialidad F3U:

https://www.fai.org/sites/default/files/documents/sc4_vol_f3_droneracing_15-3-2018.pdf

Normativa traducida al castellano 2018 en la web:

<https://www.clubrcvalencia.es/normativa-fai-multicopteros-en-español/>

Normativa de la practica FPV federada en España:

http://aeromodelismo.rfae.es/files/CTNA/Normativas/Anexo_A5_FPV-UAV.pdf

INSCRIPCIONES:

Las inscripciones se abrirán el 02 de Mayo de 2018 a las 16:00 (GMT+1) hasta agotar el nº máximo de participantes.

MODO DE INSCRIPCIÓN: A través del formulario del enlace:

<https://www.clubrcvalencia.es/inscripcion-iii-open-nacional-multirrotor-valencia-2018/>

La inscripción será gratuita, incluyendo el bocadillo y refresco del almuerzo de los 2 días para los participantes.

Para la comida del Sábado día 26, al igual que para los almuerzos y comidas de los acompañantes, habrán unos vales de compra que se adquirirán en la mesa de acreditaciones.

INSTALACIONES:

Mesa de acreditaciones: entrega de acreditaciones y dorsales a los inscritos.

Mesa de comprobación de potencia y de frecuencias vTX: comprobación de la frecuencia asignada y potencia del vTX.

Zona de verificación: donde se encuentran los modelos de la competición.

Zona de pre-vuelo: deberán estar únicamente los pilotos preparados con su modelo convocados por megafonía.

Zona de vuelo: deberán estar únicamente, los pilotos, ayudantes y jueces de la manga que se vaya a competir.

(1) la organización se reserva el derecho a modificar estas zonas.



(2) La asignación de frecuencias así como la designación del cabeza de serie de cada manga será realizada por la organización.

(3) El incumplimiento de las instrucciones de la organización o de los jueces supondrá la inmediata descalificación del evento del infractor.

FECHAS Y HORARIOS:

Sábado 26 de Mayo:

09:00 –10:00 - Recepción de pilotos Entrega de acreditaciones, verificación de modelos y control frecuencia FPV.

10:00 –10:15 -- Briefing

10:15 --11:45 – Vuelos de prueba del circuito.**

11:45 – 15:00 - Primeras mangas de clasificación.

15:00 – 16:00 – Comida.

16:00 – 20:10 – Resto mangas de clasificación.

Domingo 27 de Mayo:

09:30 - Briefing- Instrucciones y recogida de aeromodelos

09:15 – 10:22 – Mangas de 1/8

11:00 – 11:36 - Mangas de 1/4

12:00 – 12:30 – Manga de semifinal

12:30 - 13:00 – Manga final.

13:30 - Entrega de trofeos y despedida del evento.

(*) Los horario previstos podrán ser modificados por la organización en función del nº de inscritos y según transcurra el evento. Toda modificación será notificada por los canales de comunicación habilitados en el campo de vuelo.

(**) La organización regulará los vuelos de prueba del circuito.

(***) La organización comunicara la autorización de uso del campo de vuelo para los vuelos libres si fuera posible.

(****) quedara terminantemente prohibido, el volar sin autorización dentro de las instalaciones del evento o conectar cualquier sistema que pudiera ocasionar problemas al evento. **El incumplimiento de esta norma será causa de expulsión automática del evento, sea participante o no.**



JUECES Y JURADO:

Director del Evento: José Luis Fort.

Jueces competición y Jurado: será comunicado con la antelación suficiente de la composición de los mismos.

ALOJAMIENTO:

El alojamiento y desplazamiento es por cuenta de los participantes.

Se podrá acampar en la zona reservada para ello dentro del recinto del Club Rc Valencia.

CIRCUITO:

Será desconocido hasta el mismo sábado 26 de Mayo, se presentara a los pilotos en el briefing del mismo sábado.

CRONOMETRAJE:

Se utilizará el cronometro manual y o electrónico.

VUELOS DE PRUEBA Y CALIFICACIÓN, 1/8, 1/4, SEMI Y FINAL:

Vuelos de prueba: duración 3 minutos máximo. (art. 5.1)

Vuelo de calificación: cada vuelo será de 3 vueltas completas al circuito, tomándose el tiempo total conseguido en cada manga. **Solo pasan 48 pilotos.**

Vuelo de 1/8: el vuelo será de 3 vueltas completas al circuito, **pasan 24 pilotos**

Vuelo de 1/4: el vuelo será de 3 vueltas completas al circuito, **pasan 12 pilotos**

Semifinal : el vuelo será de 3 vueltas completas al circuito, **pasan 6 pilotos.**

Final: el vuelo será de 3 vueltas completas al circuito, **habrá 1º, 2º y 3º finalista**

RECLAMACIONES:

Deberán hacerse por escrito, previo deposito de 50€, la hoja de reclamaciones estar disponible en la mesa de acreditaciones, La decisión de los Jueces, Jurado, Técnico de Pista y/o Director Técnico del evento serán inapelables.



Recordatorio norma FAI

Todos los multicopteros participantes estarán depositados en la mesa de organización, la cual gestionará la entrega y recepción de los mismos en función de las pruebas a realizar, avisando por megafonía antes y después de cada prueba.

Queda terminantemente prohibido el vuelo encima de los boxes y del público.

Especificaciones complementarias a la norma FAI:

En el caso de avería, se pedirá permiso a la mesa para recoger el aeromodelo, pero no podrá ser conectado bajo ninguna circunstancia. El incumplimiento de esta norma se penalizará con la expulsión del participante.

El cambio de frecuencia o de palas, se realizara dentro de la zona de verificación.

Deberán tener accesible el conector SMA del vTX y el acceso al cambio de frecuencia.

El cable **Smart-audio**, deberá estar desconectado.

La potencia a utilizar en el vTX será la homologada en España, **25 mW**.

Queda totalmente prohibido, la utilización de modificación de potencia del vTX una vez realizada la verificación del modelo.

Si un participante no es capaz de sintonizar la frecuencia asignada, o su emisor generara incompatibilidad con el resto de participantes, quedará descalificado en dicha manga.

Los vTX permitidos son: todos aquellos que cumplan con la legislación y se pueda volar con seguridad, como, Furious Stealth, Immersion RC Tramp y TBS Unify



Para tener menos problemas de interferencias, todos los participantes deberán tener preparadas antenas R y L, según la frecuencia que se les vaya asignando.

Se realizara un control exhaustivo en la verificación y uno posterior aleatoriamente en aras de agilizar el desarrollo de las mangas, permitiendo así que se pueda volar con seguridad.

La organización del evento se reserva el derecho de apartar de la manga a aquel modelo que interfiera de una u otra manera a cualquier otro participante, No obstante si el piloto puede disponer inmediatamente de otro modelo verificado en su nombre y libre de problemas, podrá pedir el cambio a la dirección del evento.

El no cumplimiento de estas instrucciones podrá ser causa de no verificación o descalificación.

Información complementaria a los pilotos:

Junto al correo de copia de la licencia federativa en vigor, cada piloto puede adjuntar:

Logotipo de su equipo.

Avatar del piloto.

Foto del piloto.

Nº de acompañantes que deseen participar en la comida del día 26 y o de los almuerzos de los días 26 y 27.

(*) Se les notificara con un e-mail, la frecuencia de video que deberán tener instalada en el vTX, el día 26, en el control de verificación.

(**) Para la prueba de FailSafe, el modelo deberá estar sin palas.

Queda terminantemente prohibido, el consumo de ALCOHOL y la exhibición de envases que lo contengan dentro de la zona del evento.

