



X VUELTA AÉREA DE CASTELLÓN COSTA DEL AZAHAR 2021

3 AL 5 DE SEPTIEMBRE DE 2021
RALLY AÉREO - AERÓDROMO DEL PINAR



CASTELLÓN
ESCENARIO
DEPORTIVO



VUELTA AÉREA DE CASTELLÓN – COSTA DEL AZAHAR



3 al 5 de septiembre 2021

CONVOCATORIA

El Aeroclub de Castellón, organiza y convoca para los días 3, 4 y 5 de septiembre, la X edición del Rally Aéreo de Castellón – Costa del Azahar 2021, aprobada en el calendario oficial de la Comisión Técnica Nacional de Vuelo con Motor de la RFAE, dentro del programa de competición puntuable para el Ranking Nacional de Pilotos, así como en el calendario oficial de la Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana.

La prueba queda abierta a la participación de todas las tripulaciones compuestas al menos por piloto al mando y navegante, cuyos miembros tengan su licencia de vuelo, certificado médico en vigor. Para participar el primer piloto deberá tener una experiencia mínima de 100 horas de vuelo, figurará como comandante, y será titular de la inscripción y responsable de la prueba a todos los efectos.

- Se admite la participación de aeronaves ligeras y ULM con velocidad mínima de competición de 110 Km/h
- Todas las aeronaves deberán llevar equipo de comunicación de banda aérea.
- Todos los miembros de las tripulaciones deberán estar en posesión de la correspondiente Licencia Federativa.

NORMAS

COVID-19: Todos los participantes cumplirán con las medidas de protección y prevención estipuladas durante el transcurso de la competición por las autoridades y por la organización.

El Aeroclub de Castellón y la Dirección de la prueba se reservan el derecho de admisión de participantes en la misma, que consta de 3 etapas de carácter radial con salida y llegada al aeródromo de Castellón Playa (LECN), en las que se realizarán de forma combinada una prueba de localización e identificación de puntos geográficos a lo largo de una ruta propuesta, una prueba de navegación cronometrada y una prueba de aterrizajes de precisión. Todos los vuelos serán VFR, siendo responsabilidad del comandante de la aeronave alterar la ruta, incluso renunciando a realizar la etapa total ó parcialmente si las condiciones estuviesen bajo mínimos de VMC ó ante cualquier incidencia o circunstancia que pudiera suponer un riesgo o peligro para la seguridad de la tripulación ó terceras personas. La prueba se diseña y se ejecuta según el [Reglamento Deportivo de la Federación Aeronáutica Española, edición 2018](#). En su desarrollo primará en cualquier caso la seguridad y estricta observación del Reglamento de Circulación Aérea.

La dirección de la prueba tiene la facultad de posponer y/o cancelar la prueba total o parcialmente si las circunstancias meteorológicas lo aconsejan. La inscripción en la prueba implica la aceptación de toda la normativa mencionada en este boletín expresa ó tácitamente, así como de todas aquellas instrucciones y decisiones que establezcan durante la prueba el Presidente del Jurado, D. Pedro Cabañero Marimón, el Juez y Director de la prueba D. Juan Ramón Álvarez, y en general, los miembros de la dirección y organización de la prueba.

La elección de la velocidad de competición indicada en el boletín de inscripción deberá ser mantenida para toda la prueba, siendo facultad del Director de la prueba la aceptación de su modificación. El certificado de aeronavegabilidad y el seguro de cada avión participante deberán presentarse antes de iniciar la prueba. Cada avión deberá tener en vigor las pólizas de seguros de responsabilidad civil frente a terceros, conforme determinan las leyes de navegación aérea, con cobertura expresa para participar en pruebas deportivas, o rallyes.

La Organización y el Aeroclub de Castellón no asumen ninguna responsabilidad en cuanto a daños que por cualquier razón pudieran ser causados a pasajeros y a participantes, a sus aviones, así como a terceros, durante el curso de la prueba.

Nota para los ULM: Castellón es un aeródromo no controlado y aunque existe un área peligrosa en él (D-108) que se activa los sábados y festivos, se dispone de una Carta Operacional aprobada por la AESA, que permite una exención de la limitación para que los ULM que cumplan con los requisitos contemplados, pueden operar en ella. Los requisitos son los siguientes:

- Aeronave equipada con radio de banda aérea
- Piloto en posesión de la licencia de radiofonista
- Permiso del Jefe de Vuelos y cumplimiento de las normas locales de operación en el Aeródromo.

De este modo, **no existe inconveniente alguno para la participación de ultraligeros** en esta Vuelta Aérea, siempre y cuando puedan mantener una velocidad de crucero en competición de al menos 110 KM/H para dar cumplimiento al reglamento de la Real Federación Aeronáutica Española.

EMPLAZAMIENTO

- La prueba se desarrollará en el espacio aéreo de la provincia de Castellón, con base en el Aeródromo del Pinar de Castellón
- Indicativo OACI: LECN
- Frecuencia: 123.500 Mhz
- Coordenadas/Elevación: N 40° 00,0' E 000° 01,5' / 17 ft / 5 mt
- Pista: 18/36 (asfalto) TORA: 576/675 m
- Puntos notificación VFR: N - Oropesa; S – Burriana; W – Embalse M^a Cristina (no oficiales)
- Combustible: AvGas 100LL, JET A-1 y Gasolina 95
- Precauciones: Actividad paracaidista
- Cartas e información: <http://aeroclubcastellon.com/cartas-aerodromo-de-castellon/>
- Webcam y Meteo en tiempo real: <https://aeroclubcastellon.com/meteorologia/>

INSCRIPCIÓN

Agradeceremos que todas las personas interesadas en participar en esta prueba rellenen lo antes posible el formulario de inscripción disponible en el siguiente enlace:

[PULSE AQUÍ PARA FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN](#)

La fecha límite de inscripción es el 1 de septiembre de 2021.

Para cualquier duda o necesidad adicional, por favor contacten con:

VERÓNICA CAMPILLO (964 283 521 y 639 278 558)

info@aeroclubcastellon.com

Antes de comenzar la prueba deberán pagarse los derechos de **inscripción** de **150 €** por persona.

El ingreso de las inscripciones puede realizarse en la siguiente cuenta:

AEROCLUB DE CASTELLÓN

IBAN: ES44 3058 7300 8027 2000 8346

El precio incluye:

- Organización,
- Mapas y etapas de competición
- Trofeos y regalos
- Cena del sábado

ALOJAMIENTO

Las tripulaciones deberán gestionarse su propio alojamiento, sin embargo el Aeroclub de Castellón ha negociado un número limitado de habitaciones en el [Hotel del Golf Playa](#) con las siguientes condiciones:

Media pensión individual 94,50€

Media pensión doble 126,00€

Pensión completa individual 103,50€

Pensión completa doble 138,00€

Recomendamos reserven una noche en pensión completa para el viernes (comida viernes, cena del viernes y desayuno del sábado), y una media pensión para la noche del sábado (comida del sábado y desayuno del domingo)

Para realizar las reservas deben llamar al 964 280 180, o en el mail info@hoteldelgolfplaya.com, y mencionar que son participantes en el Rally Costa de Azahar del Aeroclub de Castellón.

Importante: Debido a estar todavía en temporada alta, las habitaciones están bloqueadas por el hotel únicamente hasta el día 27 de agosto, por lo que las reservas que se realicen con posterioridad a esa fecha no podrán garantizarse ni en disponibilidad ni precio. Recomendamos realizar la reserva lo antes posible.

CARTOGRAFÍA

Se utilizará la cartografía del Instituto Cartográfico Valenciano 1:200.000. Los mapas de la prueba serán facilitados por la organización. Se pueden descargar una [muestra del mapa en este enlace](#), y [en este otro enlace](#).

COMBUSTIBLE

[Jump Aviation](#) es la empresa suministradora de combustible: AVGAS100LL y JET A-1

Para aquellas aeronaves que precisen de GASOLINA Sin Plomo 95 el Aeroclub de Castellón les facilitará el acceso a este combustible conforme a los [detalles disponibles en nuestra web](#).

PROGRAMA DE LA PRUEBA

- Viernes 3 de septiembre
 - Hasta 13:00 Llegada de participantes e inscripción
 - 15:30 Briefing General de la prueba
 - 16:30 Primera etapa

- Sábado 4 de septiembre
 - 09:00 Concentración en el aeródromo
 - 09:10 Briefing de etapa
 - 10:30 Segunda etapa
 - Tarde libre o de reserva por meteo
 - 20:30 Cena

- Domingo 5 de septiembre
 - 08:00 Concentración en el aeródromo
 - 08:10 Briefing de etapa
 - 09:30 Tercera etapa
 - 13:00 Entrega de trofeos y dispersión general

El horario puede variar en función a criterio de la Dirección de la Competición, y en función de la meteorología o por criterios organizativos.