



REGLAMENT PARAMOTOR

Aprobat i ratificat en Assemblea de 06-05-2006

ÍNDIX PER MATÈRIES.

Secció 1a.- Disposicions Generals

- Capítol 1r.- Definició de paramotor
- Capítol 2n.- Objectius del Reglament de paramotor
- Capítol 3r.- Àmbit d'aplicació.
- Capítol 4º.- Normatives de referència
- Capítol 5º.- Requisits per a l'aprenentatge i la pràctica del Paramotor
- Capítol 6º.- Homologació i identificació

Secció 2a.- Organització administrativa

- Capítol 1r.- La Comissió Tècnica de Paramotor
 - Títol 1r.- El President
 - Títol 2n.- Àrea de Competició
 - Títol 3r.- Àrea de Reglaments de Competició i jutges
 - Títol 4t.- Àrea de seguretat
 - Títol 5é.- Àrea d'ensenyament
 - Títol 6é.- Àrea de zones de vol i Clubs
- Capítol 2n.- La Comissió Delegada de Jutges de Paramotor

Secció 3a.- Titulacions esportives Federatives

- Capítol 1r.- Alumnes i Pilots.
 - Títol 1.- Alumne
 - Títol 2n.- Pilot en pràctiques de Paramotor
 - Títol 3r.- Títol de Pilot de Paramotor
 - Títol 4t.- Habilitació al títol de Pilot
 - Apartat 1r.- Habilitació per a Pilot de Competició.
 - Apartat 2n.- Habilitació per a Pilot de Biplaça.
 - Apartat 3r.- Expedició del Títol i les seues habilitacions.
- Capítol 2n.- Tècnics Federatius
 - Títol 1r.- Títol d'ajudant d'Instructor.
 - Títol 2n.- Títol de Monitor
 - Títol 3r.- Habilitació al títol de monitor
 - Apartat 1r.- Habilitació Monitor operador de torn.
 - Títol 4t.- Títol d'Instructor
 - Títol 5é.- Habilitació al títol d'Instructor
 - Apartat 1r.- Habilitació d'Instructor de Biplaça.
 - Títol 6é.- Títol d'entrenador.
 - Títol 7é.- Títol de Jutge.
 - Títol 8é.- Observador Oficial.

Secció 4a.- L'Ensenyament del Paramotor

- Capítol 1r.- Les escoles de Vol
- Capítol 2n.- Curs de Paramotor
- Capítol 3r.- Llibre de vols

Capítol 4t.- Fitxa de progressió

Secció 5a.- La Competició amb Paramotor

Capítol 1r.- Categoria A

Capítol 2n.- Categoria B

Capítol 3r.- Reglament de Competició

Secció 6a.- Zones de vol

Capítol 1r.- Zona d'escola

Capítol 2n.- Zona de vol

Secció 7a.- Normativa i recomanacions per al vol amb Paramotor.

Capítol 1r.- Equip

Capítol 2n.- Accessoris

Capítol 3r.- Recomanacions de vol

Capítol 4t.- Prohibició de vol

Capítol 5é.- Normes de trànsit Aeri

Secció 8a.- Disposicions

Capítol 1r.- Addicionals

Capítol 2n.- Transitòries

Capítol 3r.- Derogatòries

Capítol 4t.- Finals

SECCIÓ 1r.- Disposicions Generals

Capítol 1r.- Definició del Paramotor.

El Paramotor és un planador que resulta de la fusió d'un parapent i un motor auxiliar d'empenta, transportat a l'esquena, i subjecte a l'arnés del pilot, que pot ser transportat, enlairat i aterrat a peu.

La F.A.I. (FEDERACIÓ AERONÀUTICA INTERNACIONAL) en la seua classificació d'aeronaus, enquadra al Paramotor dins de les aeronaus de Classe O, classe III.

Podran ser considerats com paramotors els trikes (estructures metàl·liques) d'enlairament amb rodes que usen un parapent com a planador i que no excedisquen de 200kg. en buit.

Capítol 2n.- Objectius del Reglament.

Aquest reglament té com a objectiu la regulació i control de la pràctica esportiva del vol en Paramotor, dels seus practicants i els seus planadors.

Capítol 3r.- Àmbit d'aplicació.

La seua aplicació és l'àmbit geogràfic de la Comunitat Valenciana .

Capítol 4º.- Normes de Referència.

En els aspectes esportius que no es contemplen en el present reglament estaran regulats pel Codi Esportiu de la Federació Aeronàutica Internacional (FAI), en la seua secció General i Secció 7 de (Vol Lliure, Ala Delta i Paramotor).

Els aspectes de trànsit aeri es regularan d'acord amb la legislació general sobre navegació aèria i per aquest Reglament, sempre que no contravinga a la llei general sobre navegació aèria de la DGAC.

Capítol 5º.- Requisits per a l'aprenentatge i la pràctica del Paramotor.

La pràctica del Paramotor la podrà realitzar qualsevol persona que complisca els següents requisits i obligacions:

- a).- Ser major d'edat. Els menors d'edat, major de 14 anys, precisaran d'autorització paterna.
- b).- No patir lesió o malaltia que impossibilita la pràctica del vol en Paramotor, segons la norma de condicions d'aptitud establida en el (Annex A).
- c).- Realitzar el seu aprenentatge en una Escola de Paramotor reconeguda per la FDACV o una altra reconeguda per qualsevol de les Federacions Autonòmiques, el temari de les quals s'ajuste a l'impartit per FDACV.
- d).- Estar en possessió de la llicència federativa en vigor des de l'inici de la seua activitat, és a dir, des del primer dia de curs.
- e).- Acabat el període d'aprenentatge en escola, s'associarà a un club de Paramotor, en el qual, continuarà amb la seua formació i desenvoluparà la seua activitat esportiva.
- f).- Obtenció del Títol de Pilot en Pràctiques de Paramotor i posteriorment el Títol de Pilot de Paramotor.

Capítol 6º.- Identificació i Homologació de l'equip

Tot equip paramotor, per a poder ser volat a la Comunitat Valenciana, haurà de comptar amb l'autorització corresponent per al seu ús, aquestes autoritzacions seran tramitades davant FDACV, la qual després de verificar el compliment dels requisits, expedirà el certificat corresponent.

Per a la sol·licitud de la autorització, s'aportarà la documentació que en el mateix s'indica (Annex B).

Després de comprovada la documentació, la Federació Autonòmica emetrà el certificat, que atorga, al titular, el compliment dels requisits per al seu ús.

En el certificat emés per la Federació Autonòmica, s'assignarà un número identificatiu, el qual haurà de portar-se en lloc visible de l'equip (Annex C).

Tots els equips (parapent – motor), hauran d'estar homologats per a l'ús que se li està aplicant:

Parapent: El parapent tant monoplaça com biplaça haurà de comptar amb la certificació DULV, AFNOR tipus estàndard DHV-1, DHV-1/2 o similar.

Motor: El motor auxiliar utilitzat per a l'empenyiment, haurà de comptar amb la fitxa tècnica emés pel fabricant (Annex D).

SECCIÓ 2n.- Organització administrativa

Segons es disposa en els Estatuts de la F DACV, correspon a la seua Comissió Tècnica de Paramotor, la direcció, promoció i la competició d'aquesta modalitat esportiva, en l'àmbit de la Competició.

El control li correspon a la Federació dels Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

La Competició Nacional, que es realitza a la Comunitat Valenciana, serà sempre sota la coordinació, tutela i autorització de la Comissió Tècnica de Paramotor de la F DACV, i corresponent, l'àmbit de la Competició Autonòmica.

En aquests Estatuts es fixa la figura del President de la Comissió Tècnica de Paramotor i es defineixen les seues funcions.

Com a desenvolupament del que es disposa en els Estatuts de la F DACV, la Comissió Tècnica de Paramotor podrà articular-se en Àrees, creades i coordinades pel seu President.

Aquestes àrees desenvoluparan les seues competències pròpies relacionades amb la formació, promoció i competició i per tant permanents en l'organigrama de la Comissió.

Capítol 1r.- La Comissió Tècnica de Paramotor

La formen aquelles persones designades pel president de la Comissió que accepten el càrrec. Així mateix, aquestes persones o altres designades a aquest efecte, podran exercir com a Tècnics Supervisors en qualsevol de les àrees.

Títol 1r.- El President

Són les seues funcions i atribucions dins del marc de la seua competència les següents:

- a) Definir l'estructura de la Comissió Tècnica, creant o suprimint Àrees.
- b) Nomenar als responsables de cadascuna de les Àrees de la Comissió.
- c) Elaborar el Programa anual d'activitats de l'especialitat dins del seu àmbit.
- d) Coordinar els treballs de les diferents Àrees de la Comissió.
- e) Gestionar l'especialitat, aprovant les adquisicions i contractacions necessàries per al desenvolupament de les activitats, dins del seu àmbit.
- f) Proposar les modificacions als Reglaments de l'especialitat de Paramotor.
- g) Proposar la composició dels diferents equips de competició.
- h) Aprovar la designació dels jutges nomenats per a la supervisió de les competicions.
- i) Col·laborar amb els Òrgans de Govern de FDACV.

Títol 2n.- Àrea de Competició

1. Proposa, en col·laboració amb els responsables de la FDACV, el calendari de competició.

2. Proposa la seua de les diferents competicions i que seran ratificades per la FDACV.

3. Programa la participació dels diferents equips en les competicions.
4. Promou reunions d'entrenament dels Equips Autònoms i de la seua selecció i activitats per a la difusió entre tots els pilots dels coneixements i tècniques de vol avançades.
5. Elabora el Rànquing i classificacions.
6. Estableix el sistema de selecció dels membres de la selecció de FDACV, del Cap d'equip i dels assistents, que participen en proves oficials.

Títol 3r.- Àrea de reglaments de Competició i Jutges.

Estudiar i promoure les modificacions del Reglament de Competició, del Reglament d'Organització de Campionats, amb l'objectiu d'homogeneïtzació dels criteris dels reglaments internacionals, la millora de les condicions de seguretat en les competicions i l'augment en el nivell dels esportistes.

Promoure l'organització de Cursos de Formació de Jutges.

Designar als Jutges per a les competicions, en coordinació amb el Comité de Jutges de Paramotor.

Títol 4t.- Àrea de seguretat.

Portarà un registre d'accidents, elaborant estudis de la sinistralitat i les seues causes.

Promourà les accions i actuacions encaminades a disminuir el nombre de sinistres i la gravetat dels accidents, entre les diferents àrees de la Comissió Tècnica, les Federacions i els esportistes Federats.

Promourà les actuacions encaminades a facilitar i agilitar les labors de rescat i salvament d'accidentats, entre les institucions responsables.

Estableix la relació de malalties i lesions que impossibiliten la pràctica del Paramotor

Títol 5é.- Àrea d'Ensenyament.

Definir cadascuna de les titulacions a expedir per la FDACV en l'especialitat de Paramotor.

Definir els requisits de formació exigibles per a cadascuna de les titulacions i habilitacions.

Promoure la realització de cursos de tècnics federatius.

Elaborar els temaris i qüestionaris dels exàmens, amb objecte de millorar la formació dels tècnics i esportistes.

Establir les normes i requisits per al reconeixement de les Escoles de Paramotor.

Promoure la difusió de les Escoles de Paramotor reconegudes per FDACV.

Títol 6é.- Àrea de Clubs i Zones de Vol.

Establir els requisits per al reconeixement de les Zones de Vol de Paramotor.

Establir els requisits per al reconeixement de les Zones d'Escola de vol en Paramotor.

Promoure les actuacions que servisquen per al control del vol en les zones habituals, entre els clubs i escoles de la zona.

Promourà entre les Federacions autonòmiques l'elaboració d'un Catàleg de zones de vol, per a la seua difusió entre els esportistes federats.

Establir els contactes necessaris amb les administracions i propietaris del us terrenys per a la ubicació del as zones de vol, com a fórmula de promoure la practica del Paramotor. Aquests contactes aniran encaminats a aconseguir la cessió o autorització d'ús de terrenys per a l'enlairament i aterratge.

Promourà entre les federacions territorials les activitats encaminades a la difusió i millora del Paramotor.

Capítol 2n.- El Comité de Jutges de Paramotor.

El Comité de Jutges de Paramotor es forma per un grup triat d'entre els Jutges de l'especialitat, i està presidit pel responsable de l'Àrea del Reglaments de Competició i Jutges de la Comissió Tècnica.

Són les seues funcions:

Estudiar i proposar reformes en el Reglament Esportiu de Competició i en el Reglament d'Organització de Proves.

Proposar als jutges que participaran en les diferents proves.

SECCIÓ 3r.- Titulacions Esportives Federatives

Titulacions esportives Federatives

Per a l'obtenció de qualsevol de les titulacions és condició indispensable, el disposar de llicència federativa en vigor.

Capítol 1r.- Alumnes i pilots

Títol 1r.- Alumne

Es considera Alumne, tot practicant de Paramotor durant el seu període de formació fins a l'obtenció del Títol de Pilot en Pràctiques.

També seran alumnes els pilots de Parapent durant la seua formació per a l'obtenció del Títol de Paramotor.

Facultats

Volar en Zones de Vol reconegudes, o que complisquen amb les condicions de vol adequades al paramotor i no estiguen prohibides.

Els vols seran sota la supervisió dels instructors i monitors de l'escola en què realitze la seua formació.

Volar en Parapents amb homologació DHV 1 o 1-2 (o DULV) o ACPUL estàndard, segons el quadre de classificació del (**Annex E**).

Títol 2n.- Pilot en Pràctiques de Paramotor

Requisits

Haver realitzat un curs d'iniciació en una escola reconeguda per FDACV.

Acreditat degudament en el Llibre de Vols haver realitzat un mínim de 15 hores de vol, en almenys 25 vols.

Els alumnes avançats de Parapent i pilots de Parapent, han de fer un curs d'adaptació al Paramotor, d'un a duració mínima de 10 hores de vol.

Superar l'examen teòric pràctic convocat per l'escola.

Facultats

Volar en Parapents d'homologació DHV 1 o 1-2 (o DULV) o ACPUL estàndard.

Volar sota la supervisió d'almenys un pilot que tinga el títol de pilot de Paramotor.

Volar en zones reconegudes i no prohibides, sempre que aquestes reunisquen les condicions adequades per al vol en Paramotor.

Títol 3r.- Títol de pilot de Paramotor

Requisits

Estar en possessió del Certificat de Pilot en Pràctiques de Paramotor.

Acreditat degudament en el Llibre de Vols haver realitzat almenys 50 vols i un mínim de 25 hores de vol incloent les del curs d'iniciació. Cada vol es

acreditarà per un instructor i a partir del Títol de Pilot en Pràctiques, per un pilot amb el títol de Pilot de Paramotor que haja sigut testimoni de la seua realització.

Aprovar l'examen teòric pràctic convocat per FDACV. (**Annex F**).

Facultats

Volar en Parapent amb l'homologació, 1-1/2-2 (o DULV o ACPUL) estàndard.

Volar en zones reconegudes i homologades o que complisquen amb les condicions de vol adequades per al paramotor i no estiguen prohibides.

La participació en competicions de Categoria B.

Títol 4t.- Habilitacions al Títol de Pilot de Paramotor.

Apartat 1r.- Habilitació per a Pilot de Competició Paramotor

Requisits

Estar en possessió del Títol de Pilot de Paramotor.

Quedar entre els deu primers llocs d'una competició B a nivell Nacional o Internacional.

Facultats

L'habilitació de Pilot de Paramotor de Competició faculta per a:

Volar en Paramotor d'homologació 2-2/3 o perfo

Participar en Competicions de Categoria A i en competicions Nacionals i internacionals.

Apartat 2n.- Habilitació per a Pilot de Biplaça Paramotor

Requisits

Posseir el Títol de Pilot de Paramotor amb una antiguitat mínima de dos anys i 100 hores de vol a partir del títol de Pilot.

Haver realitzat un Curs de Pilot de Paramotor biplaça en una Escola de Paramotor reconeguda per a aquesta habilitació.

Haver realitzat un mínim de 15 vols en biplaça, incloent els realitzats durant la formació, degudament recollits en el Llibre de Vols (especificats com a vols de biplaça en el llibre).

Superar l'examen teoricopràctic federatiu corresponent a aquesta habilitació. (El contingut de l'examen es recull en el **(Annex G)**).

Facultats

L'habilitació faculta per al pilotatge de Paramotors biplaça, en les següents condicions:

Equip

Paramotor amb homologació biplaça.

Paracaigudes d'emergència amb homologació per a Paramotor biplaça. **(Es recomana)**.

Passatger, disposar de llicència federativa o en defecte d'això:

Que el Pilot Biplaça tinga una assegurança de cobertura mèdica i d'accidents que cobrisca la pràctica del vol en Paramotor (vàlida l'extensió de l'assegurança federativa per a Tàndem).

Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb una cobertura almenys com el subscrit en la llicència federativa.

Validesa

El període de validesa de l'habilitació de pilot biplaça és indefinit. Davant canvis significatius FDACV o la Comissió Tècnica, podrà determinar l'obligatorietat de la realització de cursos de reciclatge per a prorrogar la validesa d'aquesta habilitació.

Llibres de vols biplaça

El registre dels vols biplaça efectuats es realitzarà en el Llibre de Vols especificant que són de Biplaça. Aquest llibre serà editat per la FDACV.

Apartat 3r.- Expedició del Títol de Pilot i les seues Habilitacions

a) Sol·licitud.

El títol serà sol·licitat per l'interessat a la FDACV, una vegada complits tots els requisits per a la seua obtenció.

La sol·licitud s'emplenarà segons el formulari del **(Annex H)**.

b) Verificació de requisits

La FDACV realitzarà la verificació dels requisits precisos per a l'obtenció del Títol.

La FDACV notificarà a RFAE dels títols emesos amb la finalitat d'editar un arxiu nacional de pilots de paramotor

c) Expedició

La federació expedirà el Títol sol·licitat amb data d'expedició una vegada aprovat l'examen teòric i pràctic.

Capítol 2n.- Tècnics Federatius.

Títol 1r.- Títol d'Ajudant d'Instrucció

L'Ajudant d'Instructor de Paramotor realitza funcions de col·laboració amb l'instructor o monitor d'una escola de Paramotor, sota la supervisió de l'instructor responsable d'aquesta escola.

Requisits.

La formació li correspondrà a l'Escola Reconejada.

Estar en possessió del Títol de Pilot de Paramotor.

Expedició.

Sol·licitud per part de l'Escola Federativa a la FDACV.

Títol 2n.- Títol de Monitor de Paramotor

El Monitor de Paramotor realitza funcions d'iniciació i ensenyament elemental en una escola de Paramotor, sota la supervisió de l'instructor responsable d'aquesta escola.

Requisits.

Tindre díhuit anys complits.

Estar en possessió del certificat de Graduat Escolar o Títol d'Educació Secundària.

Estar en possessió del Títol de Pilot de Paramotor.

Haver realitzat un Curs de Monitor federatiu de Paramotor, organitzat per FDACV i haver superat el corresponent examen.

El contingut teòric del curs constarà d'un bloc comú de matèries d'ensenyament esportiu i un bloc específic de Paramotor. El temari mínim del bloc específic es desenvolupa en el **(Annex I)**.

La càrrega lectiva del curs de Monitor federatiu no serà inferior a les 80 hores.

Expedició

Després del compliment de tots els requisits anteriors LaF DACV remetrà al Monitor el seu títol amb un Llibre de Pràctiques de monitor. En el Llibre de Pràctiques del monitor l'instructor-director de l'escola detallarà el nombre d'hores de pràctica, les dates en què es realitzen i el nom i número de llicència dels alumnes al seu càrrec.

Títol 4t.- Títol d'Instructor de Paramotor

L'Instructor és el responsable de l'ensenyament en una Escola de vol en Paramotor.

Requisits

Estar en possessió del títol de monitor de Paramotor.

Haver realitzat pràctiques com a monitor per un període de 200 hores en una escola reconeguda, participant en l'ensenyament d'almenys 25 pilots. Aquestes pràctiques hauran de ser certificades per l'instructor responsable de l'escola en el Llibre de Pràctiques del monitor, indicant els noms i número de llicència dels alumnes en l'ensenyament dels quals haja participat.

Haver assistit a un Curs d'Instructor organitzat per FDACV.

El Curs d'instructor tindrà una duració mínima de 100 hores lectives d'ensenyament teòric pràctiques.

Haver superat l'examen corresponent al Títol d'Instructor.

El contingut teòric de la part específica de Paramotor del Curs d'Instructor es desenvolupa en el **(Annex J)**.

Facultats

Crear una escola de vol, dirigir-la i ensenyar el vol en Paramotor en una escola reconeguda per la FDACV.

Sol·licitar títols de Pilot en pràctiques.

Certificar vols a alumnes i pilots en el seu Llibre de vols.

Certificar les hores de pràctica dels monitors en pràctica a la seua escola.

Obligacions

Complir i fer complir el present reglament.

Comunicar als responsables de la Comissió Tècnica de Paramotor qualsevol accident o incident de vol produït a la seua escola o en la seua zona de vol habitual mitjançant comunicat d'accident, segons el model del **(Annex K)**.

Vigència

Validesa.

La validesa d'aquesta titulació és indefinida, però davant canvis significatius en la tècnica i pràctica d'aquesta especialitat es podrà exigir per part de la FDACV l'assistència i superació d'un curs de reciclatge.

Cessament

Inhabilitació per voluntat pròpia.

Per expedient sancionador, previ informe de l'Àrea d'Ensenyament de la Comissió Tècnica de Paramotor, per incompliment dels plans d'ensenyament i de les normes de reconeixement de les escoles de Paramotor que suposen un greu perill per a la seguretat dels alumnes.

Així com la no assistència a cursos de reciclatge per a la posada al dia.

Títol 3r.- Habilitacions al Títol de Monitor
Apartat 1r.- Habilitació de Monitor operador de torn.

- a) Requisits.
- b) Expedició.
- c) Facultats.

Títol 4t.- Títol d'Instructor

Apartat 1r.- Habilitació d'Instructor de Paramotor Biplaça.

Requisits.

Estar en possessió del títol en vigor de Pilot de Paramotor habilitat per a Biplaça.

Estar en possessió del títol d'Instructor de Paramotor.

Haver realitzat almenys quatre-cents vols en Paramotor biplaça, degudament acreditats en el llibre de vols de pilot biplaça pel passatger.

Realitzar un curs organitzat per FDACV per a l'obtenció del títol d'instructor de Paramotor biplaça, superant el seu examen corresponent.

Facultats.

L'habilitació d'instructor de Paramotor biplaça faculta al seu posseïdor a impartir l'ensenyament destinat a l'obtenció del títol de pilot de Paramotor biplaça.

El pla d'ensenyament per a l'habilitació d'Instructor de Paramotor biplaça es detalla en el (Annex L).

Validesa.

El període de validesa de l'habilitació d'instructor biplaça és indefinit. Davant canvis significatius FDACV o la Comissió Tècnica, podran determinar l'obligatorietat de la realització de cursos de reciclatge per a prorrogar la validesa d'aquesta habilitació.

Apartat 2n.- Habilitació d'instructor de Paramotor de remolc entorn.

Requisits.

Estar en possessió del Títol de monitor d'arrossegament entorn.

Estar en possessió del Títol d'Instructor de Paramotor.

Realitzar un curs d'Instructor de Paramotor per arrossegament entorn, organitzat per FDACV i superant l'examen corresponent.

Facultats.

Impartir l'ensenyament del vol en Paramotor mitjançant el sistema de remolc entorn.

Dirigir una escola que utilitze aquest sistema d'ensenyament.

Certificar els vols de pilots i pilots en pràctiques que utilitzen el torn de la seua escola com a sistema d'enlairament.

Validesa.

El període de validesa de l'habilitació d'instructor d'arrossegament entorn és indefinit. Davant canvis significatius FDACV o la Comissió Tècnica podran determinar l'obligatorietat de la realització de cursos de reciclatge per a prorrogar la validesa d'aquesta habilitació.

Títol 6é.- Títol d'entrenador de Paramotor

Requisits.

Estar en possessió d'algun d'aquests dos títols:

Títol d'Instructor de Paramotor.

Títol de Pilot de Paramotor amb l'habilitació de Competició.

En el primer cas, haver realitzat un mínim de 200 hores de pràctica com a Instructor de Paramotor en una escola reconeguda, participant en la formació d'almenys 50 alumnes.

La certificació d'aquestes pràctiques serà realitzada pel Director de l'escola, indicant els noms i número de llicència dels alumnes.

En el segon cas, haver participat en competicions de categoria A en les tres temporades anteriors, amb classificacions entre els 30 primers.

Haver cursat el corresponent curs d'entrenador, organitzat per FDACV.

Haver aprovat el corresponent examen al títol d'entrenador.

Facultats.

Entrenament d'alt nivell i direcció d'equips de competició i esportistes.

Títol 7é.- Jutge

Requisits.

Ser major d'edat.

Estar en possessió de la llicència federativa de personal tècnic.

Realitzar un curs de Jutge de Paramotor organitzat per FDACV, en el qual s'impartisquen els coneixements corresponents a aquesta titulació.

Superar l'examen necessari per a l'obtenció d'aquest títol.

Facultats.

La supervisió del desenvolupament de les competicions de Paramotor, la certificació d'intents de rècord i en general, aquelles que se li atribuisquen en els Reglaments Esportiu de Competició i d'Organització de proves.

Títol 8é.- Observador Oficial

Requisits.

Estar en possessió del Títol de Pilot de Paramotor.

Demostrar total coneixement del Codi Esportiu de la FAI, especialment en els capítols relatius a l'homologació de rècord.

Superar l'examen necessari per a l'obtenció d'aquest títol. (A nexa M)

Facultats.

Servir de testimoni en els moments del vol, i comprovar que es complisquen els requisits requerits per FAI per a l'homologació de rècord.

Sol·licitar l'homologació de vols i rècord davant els organismes corresponents.

Sol·licitud d'examen

L'interessat a obtindre el títol d'observador oficial el sol·licitarà a FDACV, per escrit i se li remetrà l'examen i el Codi Esportiu FAI. Una vegada contestat correctament el qüestionari d'examen, l'interessat el retornarà a la FDACV, per a l'expedició del títol.

SECCIÓ 4a.- L'Ensenyament del Paramotor

Capítol 1r.- Les Escoles de vol en Paramotor.

Les escoles de vol són els centres d'aprenentatge i perfeccionament del vol en Paramotor. La formació és a càrrec d'Ajudants, Monitors i Instructors de Paramotor, mitjançant l'ensenyament reglat que constitueix el Curs de Vol en Paramotor.

a) Les Escoles reconegudes.

FDACV vetlarà per la qualitat de l'ensenyament i la seguretat a les escoles, donant la qualificació d'Escola Reconeguda a aquelles que complisquen els requisits exigits, previ informe de l'Àrea d'Ensenyament a petició de la pròpia escola, mitjançant formulari recollit en el (Annex N).

Serà condició imprescindible la qualificació d'Escola Reconeguda per a la tramitació de les Llicències Federatives dels seus alumnes i l'expedició dels seus Llibres de vol.

b) Requisits per al reconeixement de l'Escola de Paramotor.

1. Memòria de creació de l'escola (A nexa O)
 - a. Zona de vol d'escola que tinga previst emprar reconeguda per FDACV.
 - b. Pla d'evacuació de ferits en la zona d'escola.
 - c. Mitjans humans i materials amb què compte.
 - d. Model de contracte subscrit amb els alumnes.
 - e. Programa pedagògic.
2. Mitjans humans mínims.
 - a. Un instructor director tècnic de l'escola.
 - b. El nombre necessari de monitors de Paramotor o ajudants d'instrucció.
 - c. La relació formador/a /alumne/a no serà major de 1/8.
3. Mitjans materials mínims.

Els equips de vol complets, que comprendran:

- a. Paramotor cada 2 alumnes, amb parapents d'homologació obligatòria DUVL, DHV 1, 1-2, 2 o ACPUL estàndard o similar reconeguda per FAG.
- b. Casc adequat per al vol en Paramotor, amb auriculars i sistema de comunicació.
- c. Emissora de ràdio per paramotor.
- d. Dues emissores de ràdio per a ús dels instructors o monitors.
- e. Anemòmetre.
- f. Una mànega de vent.

- g. Farmaciola de campanya.
- h. Dues paletes de colors vius de dimensions aproximades de 25X100cm.
- i. Recinte i materials apropiats per a impartir les classes teòriques.

L'Àrea d'Ensenyament de FDACV podrà ampliar o modificar aquests requisits amb la finalitat de garantir la seguretat i la qualitat de la formació, incloent aquestes variacions en el Formulari de sol·licitud de Reconeixement d'Escola.

c) Obligacions de les escoles de vol reconegudes.

- 1) Complir el present reglament, mantenint els requisits mínims exposats.
- 2) Subscriure amb tots els seus alumnes un contracte de drets i obligacions.
- 3) Tindre a la disposició dels alumnes una còpia del Reglament de Paramotor de FDACV.
- 4) Tramitar la Llicència Federativa amb anterioritat al començament de les classes.
- 5) Acceptar almenys dos monitors en pràctiques a l'any.
- 6) Disposar d'una assegurança de responsabilitat civil que cobrisca les activitats de l'escola.
- 7) Tindre a la disposició dels alumnes llistats de centres mèdics contractats per l'assegurança federativa i/o privada.

d) Zona d'escola

Pèrdua del reconeixement per incumplir repetidament aquest reglament. S'obrirà un expedient que serà estudiat per FDACV.

S'entén per Zona d'Escola el lloc on es realitzen les pràctiques del Curs de paramotor. Serà un Pendent d'escola o un camp de remolc si es tracta d'una escola d'ensenyament entorn.

Requisits.

La zona d'escola haurà de ser aprovada per al reconeixement de l'escola per FDACV, per al que haurà de complir els següents requisits:

1) Pendent d'escola:

- a. Ser una superfície regular, contínua, sense fractures del terreny sense obstacles entre les zones d'enlairament i aterratge.
- b. Àrea de carrera d'enlairament de 50X50 lliure d'obstacles de dimensions mínim 50 x 100 metres.
- c. Àrea d'aterratge de suficient amplitud i lliure d'obstacles.
- d. Accés còmode que permeti una ràpida assistència i evacuació en cas d'accident.

Capítol 2n.- Curs de Paramotor

El Curs de Paramotor és el conjunt d'ensenyaments reglats que l'alumne realitza per a l'aprenentatge i perfeccionament de la tècnica del vol en Paramotor i el coneixement de les disciplines necessàries, principalment aerodinàmica, meteorologia, espais aeris i seguretat. El seu ensenyament es desenvolupa a les Escoles de Paramotor a càrrec d'Instructors, Monitors de Paramotor i Ajudants.

Mitjançant el desenvolupament del Curs de Paramotor i després dels vols de pràctica requerits l'alumne està en disposició de presentar-se a l'examen corresponent al Títol de Pilot en pràctiques de Paramotor (en la pròpia escola) i Pilot de Paramotor (a càrrec de la FDACV).

a) Pla d'estudis

El Pla d'estudis del Curs de Paramotor és el següent, dividit en dues parts:

1. Curs d'iniciació.

El seu objectiu és l'aprenentatge de les tècniques bàsiques per al pilotatge del Paramotor, mitjançant les quals l'alumne arribe a realitzar vols d'altura guiat per l'instructor, en situació d'aerologia en calma (fins a 20 km/h de vent laminar).

Classes teòriques.

- 1) Coneixements bàsics de meteorologia / aerologia.
- 2) Coneixements bàsics d'aerodinàmica.
- 3) Tècnica de pilotatge bàsica del Paramotor.
- 4) Normativa i regles de trànsit de vol en Paramotor i espais aeris en general.
- 5) Equip, material de vol i manteniment.

Classes pràctiques.

- 1) **Nivell 1.-** Pràctiques d'unflat en terreny pla. L'objectiu és que l'alumne s'acostume a la sensació d'estar suspès en l'aire abans del primer vol real. Carreres d'enlairament en el pendent d'escola o torn, amb l'objectiu de l'aprenentatge de les maniobres d'enlairament i aterratge.
- 2) **Nivell 2** Vols curts amb maniobres de viratge, aproximació en "L" i "S" i aterratge, guiats per radi amb 2 hores vole com a mínim.
- 3) **Nivell 3** Vols de duració amb maniobres d'aproximació en "huit" i girs de 360°, guiats per radi amb 5 hores com a mínim.
- 4) La duració del curs d'iniciació tindrà un mínim de quatre dies.

2. Curs de perfeccionament.

El seu objectiu és el perfeccionament de les tècniques bàsiques del pilotatge del Paramotor adquirides en el curs d'iniciació. L'alumne arribarà a realitzar vols d'altura sense necessitat de ser guiat per radi, decidint per si mateix els moments d'enlairament, la senda de planatge, maniobres d'aproximació i aterratge, en una situació d'aerologia no turbulenta. També serà capaç de seguir per si mateix un pla de vol predeterminat per l'instructor. També es poden impartir els coneixements elementals de navegacions i introducció a la competició.

1. Contingut teòric mínim.

- a. Aerologia aplicada al vol en Paramotor. Elecció de les condicions de vol idònies.
- b. Normes de trànsit. Les normes de trànsit en vol i espai aeri.
- c. Aerodinàmica del Paramotor.
- d. Situacions d'emergència en Paramotor.

2. Contingut pràctic mínim.

- a. Elecció de l'aterratge i aproximació fora de camp.
- b. Tècnica de vol.
- c. Actuació en situacions d'emergència i maniobres de descens ràpid.
- d. El curs de perfeccionament elemental tindrà una duració mínima de quatre dies i 15 hores de vol.

Capítol 3r.- Llibre de Vols

- a. Cada pilot de Paramotor disposarà des del moment d'iniciar la seua formació d'un llibre de vol personal. En ell anotarà tots els vols per ell realitzats, que seran degudament acreditats per instructors, o pilots segons l'etapa de formació.
- b. El Llibre de vol servirà de certificació del nombre d'hores/vols exigits per a l'obtenció del títol de Pilot de Paramotor.
- c. El Llibre de Vol serà expedit per FDACV a través de les corresponents sol·licituds de l'Escola Reconeixuda i entregat amb la seua primera Llicència Federativa. Els posteriors Llibres de vol podran ser sol·licitats a mesura que es vagen completant els anteriors, que quedaran en poder del pilot.
- d. Serà imprescindible tindre al dia el llibre de vols per a la renovació de Llicència Federativa.

Capítol 4t.- La fitxa de progressió de l'alumne

Les escoles reconegudes utilitzaran per al control de l'aprenentatge dels seus alumnes un sistema de fitxa de progressió, segons el model del (Annex P).

SECCIÓ 5a.- La Competició amb Paramotor

Capítol 1r.- Categoria A

Es tracta de la categoria absoluta, en la qual competeixen els Paramotors de majors prestacions i els pilots d'alt nivell.

La seua organització i supervisió correspon a FDACV, segons les seues respectives atribucions.

Condicions de participació

Estar en possessió del títol de Pilot amb l'habilitació de Competició.

Les que reglamentàriament es determinen en cada prova.

Competicions categoria A.

Campionat d'Espanya de Paramotor.

Lliga Espanyola de Paramotor.

Lligues i Campionats de Federacions Autònòmiques.

Proves Open Internacionals celebrades a Espanya.

Capítol 2n.- Categoria B

Són competicions destinades a la iniciació dels pilots en el vol de competició.

En elles queden terminant exclosa la participació d'ales amb homologació "Competició".

La seua organització i supervisió correspon a FDACV.

Competicions categoria B

Campionat d'Espanya B.

Campionats territorials i proves Open de Categoria B.

Capítol 3r.- Reglament de Competició

La reglamentació de les competicions nacionals de Categoria A se desenvolupa en:

- Reglament Esportiu de Competició. *
- Reglament d'Organització de Proves. *
- Participació internacional.

RFAE, en la seua qualitat de representant nacional de l'esport aeri, regula la participació de l'equip espanyol en proves internacionals de Paramotor. Aquesta reglamentació es desenvolupa en:

- Reglament de l'Equip Nacional i Classificació Nacional Permanent (rànkning). *
- Inclòs en el Reglament esportiu de Competició.

Participació Internacional.

Categories de competició de Paramotor.

Categoria A.

Es tracta de la categoria absoluta, en la qual competeixen els Paramotors de majors prestacions i els pilots d'alt nivell.

La seua organització i supervisió correspon a RFAE i a les Federacions territorials integrades, organitzant RFAE les competicions de caràcter estatal i les territorials les d'àmbit autonòmic, segons les seues respectives atribucions.

Condicions de participació:

Estar en possessió del títol de Pilot amb l'habilitació de Competició.
Les que reglamentàriament es determinen en cada prova.

Competicions de Categoria A.

Campionat d'Espanya de Paramotor.
Lliga Espanyola de Paramotor.
Lligues i Campionats de Federacions Autònòmiques.
Proves Open Internacionals celebrades a Espanya.

Categoria B.

Són competicions destinades a la iniciació dels pilots en el vol de competició.
En elles queden terminant exclosa la participació d'ales amb homologació "Competició".
La seua organització i supervisió correspon a les Federacions autònòmiques.

Competicions de Categoria B.

Campionat d'Espanya B.
Campionats territorials i proves Open de Categoria B.

SECCIÓ 6a.- Zones de vol

Capítol 1r.- Zona d'escola.

És la zona de vol emprada per a la pràctica de l'ensenyament.

Capítol 2n.- Zones de Vol.

Són zones que, per les seues característiques d'accessibilitat, aerologia resulten adequades per a la pràctica habitual del vol en Paramotor.

Reconeixement de la zona de vol

Correspon a FDACV l'elaboració d'un catàleg de les Zones de vol dins del seu àmbit territorial, amb la col·laboració dels clubs i escoles de la zona. Situada en el Pla d'Aviació Civil del territori nacional Espanyol.

Correspon a FDACV proposar a la Comissió Tècnica de Paramotor les zones que estimen hagen de ser reconegudes com a Zones de Vol de Paramotor.

La sol·licitud de catalogació i reconeixement de la zona de vol es realitzarà segons la fitxa del (Annex Q).

Requisits.

Perquè un lloc siga reconegut com a Zona de vol haurà de reunir els següents requisits:
Disposar d'unes condicions aerològiques aptes per al vol en Paramotor.

Disposar d'una zona d'enlairament lliure d'obstacles, mínim 50 x 100 metres amb una pista per a carrera d'enlairament de 50X50 metres.

Disposar d'una zona d'aterratge àmplia i suficient, sense obstacles.

No haver-hi impediment de les autoritats locals, autonòmiques o nacionals per a la pràctica del Paramotor.

Disposar d'un pla de rescat i evacuació de ferits, en el qual s'incloguen els organismes responsables amb les seues adreces i telèfons d'urgència.

Control del vol en les zones reconegudes.

Serà realitzat pel club o clubs que practiquen habitualment el vol de la zona. FDACV determinarà els Clubs i Escoles responsables del control del vol en cadascuna de les Zones.

El control del vol en cada zona es realitzarà mitjançant:

- L'elaboració de panells informatius.
- L'assessorament a pilots novells o visitants de les condicions del vol en la zona.
- L'elaboració, en cas d'accident, d'un comunicat sobre les circumstàncies en què s'haguera produït. El comunicat d'accident seguirà el model del (Annex R).

Panells de les zones de vol.

Les zones de vol comptaran amb panells informatius sobre les condicions del vol en Paramotor. Els panells comptaran com a mínim amb la següent informació:

- Llocs d'enlairament i aterratge.
- Limitacions al vol.
- Actuació en cas d'accident.
- Situació de les condicions de vol en les diferents estacions i hores del dia.

L'elaboració de la informació dels panells serà duta a terme pels clubs i escoles habituals de la zona.

La fabricació i instal·lació dels panells la realitzarà el Club de la zona, sota les indicacions i en col·laboració amb l'Àrea de Zones de la Comissió Tècnica.

SECCIÓ 7a.- Normativa i recomanacions per al vol amb Paramotor

Capítol 1r.- Equip

D'ús obligatori:

- Casc adequat per al vol en Paramotor (no utilitzar cascos de muntanyisme o uns altres no adequats).
- Botes amb protecció.
- Paracaigudes d'emergència, (Excepte en ensenyament).

D'ús recomanat:

- Emissora de 2 m.

Manteniment del Paramotor.

És obligatori seguir les normes de manteniment especificades pel fabricant del Paramotor / Parapent, especialment pel que fa a la verificació de la longitud i resistència del sustent i elements mecànics del motor i soldadures.

Manteniment del paracaigudes d'emergència.

És recomanable el plegat del paracaigudes d'emergència almenys una vegada a l'any, en qualsevol cas és obligatori realitzar-lo en els terminis fixats pel fabricant.

Capítol 2n.- Accessoris

D'ús recomanat per a vols de duració:

-
- Mapes de la zona a sobrevolar.
- Brúixola.
- Alti-vari – GPS.
- Telèfon Mòbil.
- Aigua i aliments.
- Bateries de recanvi per a l'emissora.

Capítol 3r.- Recomanacions de vol.

1. Sobrevolar qualsevol obstacle (línies elèctriques, casa, arbres...) a una altura mínima de 50 m.
2. No volar sol. En cas de partir a volar sol, advertir del vol al club o escola de la zona, amb el lloc d'enlairament i el recorregut a efectuar.
3. No volar a l'interior de núvols.
4. No volar si una part del territori a sobrevolar està cobert de núvols.
5. No enlairar si el vent supera el 75% de la velocitat màxima del Paramotor.
6. No volar en aerologia turbulenta.
7. No enlairar amb vent de cua.
8. No sobrevolar zones d'enlairament a menys de 50 m. si hi ha altres veles desplegades.

Prohibicions de vol

1. Dins de l'àrea de seguretat d'aeroports, aeròdroms, corredors aeris i zones restringides, prohibides i perilloses per al vol, així com les derivades dels reglaments.
2. Si existeix prohibició expressa dels propietaris de l'enlairament, del aterratge o de les autoritats.
3. De l'orto a l'ocàs.
4. Si la zona d'aterratge està coberta de boira.
5. A l'interior dels núvols.
6. Sobrevolar aglomeracions de persones o poblacions, sense respectar l'altura mínima proposada per la llei.
7. El vol en biplaça amb Paramotors que no posseïsquen aquesta homologació.
8. El remolc directe des de vehicles, vaixells o sistemes d'arrossegament que manquen d'homologació.

Normes de trànsit de vol en Paramotor.

Els encreuaments de dos Paramotors en la mateixa direcció i sentit contrari, s'efectuaran desviant-se cadascun dels Paramotors a la seua dreta.

Si un dels Paramotors tinguera el vessant a la seua dreta té preferència. El Paramotor que deixa el vessant a la seua esquerra ha d'apartar-se a la seua dreta amb la suficient antelació i deixar-li pas.

No avançar a un altre Paramotor pels costats a la seua mateixa altura i dins de la seua àrea de maniobra.

Entre dos Paramotors volant a diferent altura, té preferència el que vola més baix.

Dins d'una tèrmica, marca el sentit de gir el pilot que haguera començat a girar primer.

En incorporar-se a una tèrmica s'entrarà a girar en el mateix sentit que els Paramotors que ja hi haguera en el seu interior, sense interferir en les seues trajectòries. Si fóra necessari s'esperarà fora de la tèrmica fins que els Paramotors que estaven girant guanyen altura i després s'entrarà en la tèrmica.

En cas de trajectòries laterals convergents, té preferència l'aeronau més lenta o de menys marge de maniobra. L'ordre de preferència entre aeronaus és: globus, paracaigudes, Parapent, ala delta, paramotor, planador, avions a motor.

SECCIÓ 8a.- DISPOSICIONS ADDICIONALS, TRANSITÒRIES, DEROGATÒRIA I FINAL.

Capítol 1r.- Disposicions Addicionals

Capítol 2n.- Disposicions transitòries

Convalidacions de títols anteriors

a. **Habilitació d'instructor de paramotor.**

Podran homologar el títol d'Instructor de Paramotor els instructors de parapent que acrediten experiència d'almenys 5 anys en l'ensenyament del vol en paramotor. Per a l'homologació hauran d'assistir a un curs de reciclatge organitzat per FDACV i superar el corresponent examen.

b. **Convalidació de l'instructor/monitor de parapent a instructor de paramotor. Requisits:**

Estar en possessió del títol d'Instructor/Monitor de parapent.

Estar en possessió del títol de Pilot de Paramotor.

Realitzar un curs d'Instructor/Monitor de Paramotor, organitzat per FDACV, superant el seu corresponent examen.

c. **Títol d'observador oficial.**

Podran homologar el seu títol tots aquells observadors FAI de parapent actuals que el sol·liciten i demostren coneixement del Codi Esportiu de la FAI vigent, mitjançant la superació de l'examen corresponent.

d. **Títol de jutge.**

Podran homologar el seu títol tots els posseïdors del títol de jutge de parapent que el sol·liciten, sent admesos directament al primer curs de jutges a realitzar per FDACV i després de superar el corresponent examen.

e. **Termini de convalidació de títols.**

El termini per a la convalidació de títols s'estén fins al final de 2007.

FDACV convocarà dins d'aqueix termini els cursos de reciclatge i els exàmens necessaris per a l'homologació dels títols de jutge, observador oficial, instructor habilitat per a biplaça, instructor habilitat per a torn, instructor habilitat per a paramotor, monitor de paramotor, pilot de biplaça, pilot de paramotor, pilot en pràctiques i pilot.

f. **Sol·licitud de convalidació i expedició.**

La sol·licitud es farà per l'interessat a FDACV, que expedirà la titulació després de la verificació de tots els requisits. Per a això s'emplenarà el formulari del (Annex H).

Capítol 3r.- Disposició derogatòria.

Queda derogat qualsevol Reglament o disposició federativa anterior relativa a la pràctica i competició de Paramotor de la Federació dels Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

Capítol 4t.- Disposició final.

El present reglament entrarà en vigor després de la seua aprovació i ratificació per l'Assemblea General de la FDACV.

Annex "A"

CERTIFICAT MÈDIC (Per favor, emplene els espais buits DE MANERA LLEGIBLE)					
En/Na				Edat:	Sexe:
Domicili				Núm	pis
C.P.		Població		Província	

Nom del Dr.: _____

La persona anteriorment nomenada ha sol·licitat l'ensenyament/pràctic de la modalitat esportiva de Paramotor. Per a això, el sol·licitant haurà de gaudir d'una excel·lent salut física i mental. Per tal motiu, és requisit imprescindible que el sol·licitant siga reconegut per un doctor i ens entregue un informe amb el seu actual estat de salut.

Data del reconeixement: _____

HISTORIAL MÈDIC DEL SOL·LICITANT:

Durant quant temps ha estat aquesta persona sota la seua atenció? _____

Descriga l'estat general de salut física de la persona: _____

Existeixen antecedents familiars amb alguna mena de malaltia hereditària? Si és així, descriga de quin tipus: _____

Ha patit aquesta persona anteriorment alguna de les següents afeccions? En cas en aquest cas, descriga-la.

Epilèpsia: _____

Asma: _____

Malaltia mental: _____

Trastorns nerviosos/Neurosis: _____

Diabetis: _____

Al·lèrgies: _____

Malaltia greu: _____

Cirurgia: _____

Discapacitats: _____

Visió defectuosa (grau): _____

Audició defectuosa (grau): _____

Defectes en la parla (descriure): _____

Indicar algun tipus de psicoteràpia o assessorament al qual haja acudit (data, raó, pronòstic):

Unes altres (descriure):

RECONeixEMENT FÍSIC DEL SOL·LICITANT:

Alçada: _____ m. Pes: _____ Kg.
 Visió: _____ Cor: _____ Oïdes: _____
 Pulmons: _____ Altura: _____ Nas: _____
 Abdomen: _____ Pes: _____ Gola: _____
 Columna: _____ Tiroides: _____ Sist. nerviós: _____

ANÀLISIS ENTREGADES AL SOL·LICITANT:

Pressió arterial (data i resultats): _____
 Anàlisi d'orina (data i resultats): _____
 Anàlisi de sang (data i resultats): _____

Està el sol·licitant prenent algun tipus de medicació? Quina/es? Dosatge? Freqüència o consum? Per quina raó/és? _____

Basant-se en la valoració global de la salut del sol·licitant, hi ha alguna/es raó/nsperquè vosté no recomane al sol·licitant com un possible practicant de la modalitat esportiva del Paramotor? _____

Signatura del Doctor

Data

Núm. de col·legiat: _____

CERTI

NOTA: El present certificat és vàlid durant sis mesos des de la data de l'exploració mèdica fins a la data de presentació en la Federació.

Annex "B"

SOL·LICITUD AUTORITZACIÓ ÚS PARAMOTOR
(Per favor, emplene els espais buits DE MANERA LLEGIBLE)

En/Na				Edat:		Sexe:	
Domicili				Núm		pis	
C.P.		Població		Província			
Núm. Títol Pilot		Data:		Club:			

Sol·licita autorització per a l'ús del Paramotor de la meua propietat, adjuntant per a això la següent documentació:

- 1.- Certificació DUVL, AFNOR del Parapent.
- 2.- Fitxa tècnica del motor emesa pel fabricant.
- 3.- Fotocòpia del Títol de Pilot de Paramotor.
- 4.- Fotocòpia del DNI

El que se signa en _____ a _____ de _____ de _____

Signatura del sol·licitant

(A emplenar per la Federació)

Núm. D'IDENTIFICACIÓ ASSIGNAT	SIGNATURA I SEGELL
-------------------------------	--------------------

Annex "C"

Tots els paramotors han d'estar degudament identificats, figurant en elles les marques corresponents

Les identifications estaran compostes per un grup de tres números que figuraran a continuació de la marca de l'Autonomia i separada d'ella per un guió (-).

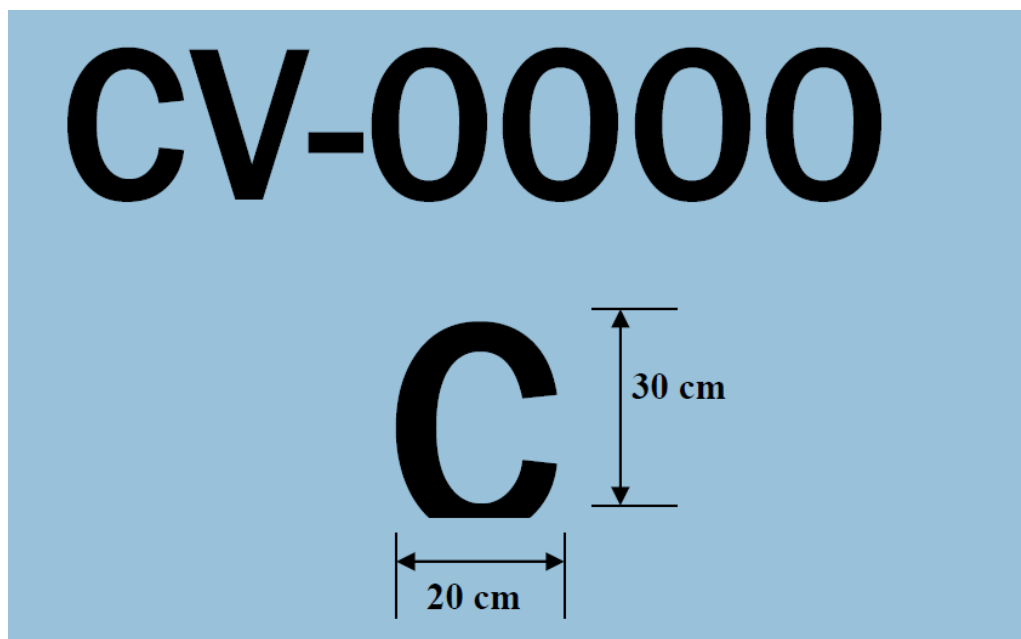
La marca de l'Autonomia i la d'identificació, es fixaren sobre l'intrados de la vela de qualsevol manera que els done permanència.

Les marques hauran de romandre netes i visibles en tot moment.

L'altura de les marques d'identificació, seran d'almenys 30 centímetres.

Els caràcters seran majúscules, de tipus romà i sense adorns.

L'amplària de cadascun dels caràcters excepte el (1), i la longitud dels guions, seran 2/3 de l'altura. Els caràcters i guions estaran constituïts per línies plenes i seran d'un color que contrast clarament amb el fons.



Annex "H"

SOL·LICITUD DEL TÍTOL DE PILOT I HABILITACIONS DE PARAMOTOR

En/Na				D.N.I.			
Domicili				Núm		pis	
C.P.		Població		Província			

Complint els requisits especificats i exigits en el vigent Reglament de Paramotor, sol·licita l'expedició del següent títol o habilitació:

Escola de paramotor on va realitzar l'aprenentatge			
Nom			
Instructor			
Núm. de registre			

Títol que se sol·licita							
	Alumne de Paramotor		Habilitació Pilot Biplaça		Instructor de Paramotor		Entrenador
	Pilot en Practiques		Ajudant d'Instructor		Instructor Biplaça		Jutge
	Habilitació Pilote Competició		Monitor de Paramotor		Instructor Remolc entorn		Observador oficial

Emplenament de requisits			
Alumne de Paramotor			
Data inici del curs		Data finalització del curs	
Escola			
Data expedició del títol			
Pilot en pràctiques			
Data inici de les pràctiques		Núm. de llibre de vols	
Núm. de vols		Núm. d'hores	
		Data examen	
Habilitació de Pilot de Competició			
Habilitació de Pilot Biplaça			

Annex "K"

INFORME D'ACCIDENT

L'emplenament d'aquest comunicat, és amb la finalitat de disposar dels elements que permeten la definició de lloc, esportista i circumstàncies de l'accident. Altres apartats han de ser emplenats en qualsevol cas, en tot o en la part que afecte el fet informat.

Aquest comunicat és confidencial i per a ús exclusiu de la Comissió de seguretat de la Federació. L'adequat emplenament del comunicat és essencial per a una anàlisi adequada i de gran importància per a previndre fets similars.

IDENTIFICACIÓ DE L'ACCIDENTAT

Cognoms i Nom			
D.N.I.		Data de Naixement	Pes
Direcció			
C.P.		Localitat	Província
Núm. de llicència		Club al qual pertany	
Altres accidents			
Altres esports practicats			

DATA I LLOC DE L'ACCIDENT

Data de l'Accident		Hora de l'Accident	
Lloc			
Accés a l'enlairament:		A vaig piular	Vehicle
Tipus de terreny:	Herbós	Rocós	Bosc
			Un altre

TIPUS DE VOL

Formació en escola	Nom			
Practica de Vol	Vol sol	En grup	Entrenament	
Competició	Indicar			

PERFIL DE L'ACCIDENTAT

Alumne Ini.	Alumne Ava	Pilot	Pilot Comp	Monitor
Instructor	Hab. Torn	Hab. Biplaça		

MATERIAL UTILITZAT						
Parapent	Marca		Model		Homologació	
Motor	Marca		Model		Homologació	
Data de compra	Parapent				Motor	
Paracaigudes	Marca		Model		Homologació	

ACCIDENTE/INCIDENT I FASE DEL VOL						
	Enlairament		Vol		Aterratge	
	Gir		Vol lent		Vol ràpid	
	Plegada frontal		Plegada Asimètric		Autorotació	
	Parada motor		Paraxutatge		Abatuda	
Ruptura material		indicar				
En cas de col·lisió, indicar amb quina o amb qui						

CONDICIONS AEROLÒGIQUES						
	Vent nul		Vent suau		Vent fort	
	Vent en cua		Vent creuat		Gradient	
	Cel blau		Cúmul		Cúmulonimbus	
	Tèrmica suau		Tèrmica mitjana		Tèrmica forta	

OPINIÓ DE L'INFORMANT QUE VAN PODER INFLUÏR EN L'ACCIDENT						
Mala revisió prevol		Motor		Parapent		Arnès
Uns altres especificar						

ATENCIÓ A L'ACCIDENTAT			
Termini d'intervenció		Sistema de rescat	
Sistema de transport de l'accidentat			
Centre d'assistència			

LESIONS					
	Cremades		Fractures		Esquinços
	Contusions		Politraumatismes	Uns altres	
Zona afectada	Cap		Coll		Abdomen
Membres superiors		Membres Inferiors		Uns altres	

TESTIMONIS			
Nom			
Direcció		Telèfon	
Nom			
Direcció		Telèfon	

TERCERS FERITS O AFECTATS PER L'ACCIDENT

El sotasignat D. _____ realitza el comunicat en la
seua qualitat de (Accidentat, Familiar, Membre del Club) i declara ser certes les informacions
ressenyades d'acord amb la informació rebuda. La informació és confidencial i d'ús intern de la
Federació dels Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

En _____ a de de ..

Signatura

Descripció de les circumstàncies de l'accident (Observacions i croquis, si és possible)

Annex "O"

1.- IDENTIFICACIÓ

Nom de l'Escola					
Data de creació					
Direcció					
C.P.		Localitat		Província	
Telèfon			Fax		
e-mail					

2.- EQUIP DOCENT

1r Director Tècnic

Nom i Cognoms			
Direcció			
Núm. Títol Instructor		Data i curs expedició(*)	

2n Instructor

Nom i Cognoms			
Direcció			
Núm. Títol Instructor		Data i curs expedició(*)	

3r Instructor

Nom i Cognoms			
Direcció			
Núm. Títol Instructor		Data i curs expedició(*)	

4t Instructor

Nom i Cognoms			
Direcció			
Núm. Títol Instructor		Data i curs expedició(*)	

(*): Adjuntar fotocòpia del Títol d'Instructor o Certificat substitutori.

3.- ZONES DE VOL

3.1. Zona d'Escola

Pendent – Escola

Desnivell:		Orientació:	
Longitud:		Amplària:	
Estat del terreny (privat, llogat, etc...)			

Vol Nivell 2. Escola

Desnivell:		Orientació:	
Longitud:		Amplària:	
Estat del terreny (privat, llogat, etc...)			

3.2. Llocs de vol d'altura

Nom	
Situació de l'enlairament	
Desnivell	
Orientació	
Estat del terreny (privat, llogat, etc...)	

4.- MATERIAL UTILITZAT

Parapent	Marca		Model		Homologació	
Motor	Marca		Model		Homologació	
Data de compra	Parapent				Motor	
Paracaigudes	Marca		Model		Homologació	
Ràdios	Marca		Model		Unitats	
Un altre material (megàfon, llibres, vídeos, etc...)						

5.- SEGURETAT

5.1. Material específic

Farmaciola	
Fèrules inflables:	
Llitera:	
Arnès de socors:	

5.2. Organització d'auxili i socors en cas d'accident.

5.2.1. Zona d'Escola:

Organitzacions de socors	
Mitjans de comunicació amb aquestes	
Mitjans de transport per a evacuació	

Termini de temps per a alertar als organismes competents	
--	--

5.2.2.Llocs de Vol d'Altura:

Organitzacions de socors	
Mitjans de comunicació amb aquestes	
Mitjans de transport per a evacuació	
Termini de temps per a alertar als organismes competents	

6.- PLA D'ESTUDIS

Ha d'adjuntar-se un informe sobre els sistemes d'ensenyament i els programes formatius dels diferents cursos que impartisquen, especificant les etapes de formació i objectius a aconseguir.

7.- MODEL DE CONTRACTE AMB ELS ALUMNES

Adjuntar model de contracte formalitzat amb l'alumne

8.- NORMES DE FUNCIONAMENT I REGLAMENT INTERN

Adjuntar Normes de funcionament i Reglament Intern de l'Escola.

L'Escola sol·licitant i en el seu nom l'Instructor Director Tècnic, es compromet a informar per escrit a la Federació dels Esports Aëris de la Comunitat Valenciana de totes les modificacions convenients a les dades i informes ressenyats anteriorment.

El sotasignat D.

amb DNI núm

, com a Director Tècnic de l'Escola de Paramotor

accepta les

condicions de reconeixement de la Federació dels Esports Aëris de la Comunitat Valenciana per a les escoles de Paramotor; respectant les normes referent al Reglament de Paramotor i certifica que les dades i informes ressenyats anteriorment són verídics i ajustats a realitat.

En

a de de ..

Signatura

Annex "P"

FITXA DE PROGRESSIÓ DE L'ALUMNE

Nom			
Pes		Paramotor	

Primer nivell

Objectius: Iniciació al mitjà, primer contacte, unflat, carrera d'enlairament, control, manipulacions en el sòl.

Pràctica				
	Amb ràdio	Sense ràdio	Uns altres	Signatura Instructor
Posicionament amb rotació al vent				
Instal·lació de la campana				
Revisió pre-vol				
Col·locació de l'arnès				
Presa de comandaments i bandes				
Unflat, pressió, control i solta de bandes				
Acceleració, frenat, stop				
Control en sòl				
Regla dels cinc punts				
Teoria I				
	Observacions		Signatura Instructor	
Terminologia del manual				
Aerologia elemental				
Mecànica elemental del vol				
Nocions de seguretat elemental				

Segon nivell

Objectius: Primer vols, enlairament, aterratge, pla de vol.

Pràctica				
	Amb ràdio	Sense ràdio	Uns altres	Signatura Instructor
Reconeixement del terreny				
Enlairament: càrrega, sustentació, carrera				
Línia recta en vol				
Aterratge: trajectòria, velocitat, frenat, carrera				
Xicotets viratges sol amb comandaments i fins a 90°				
Execució de pla de vol senzill				
Teoria II				
	Observacions		Signatura Instructor	
Aerologia II				
Mecànica de vol II				
Aproximacions pla de vol				
Seguretat en vol				

Meteorologia		
Tecnologia del material. Homologacions		

Tercer nivell

Objectius: Primer vols d'altura. Enlairament i aterratge sense assistència, respecte al pla de vol.

Pràctica				
	Amb ràdio	Sense ràdio	Uns altres	Signatura Instructor
Asseure's en la cadira, precaucions i manera de fer-ho				
Pilotatge amb cadira. El cos com a element actiu				
Execució pla de vol, navegació, deriva				
Girs 90° i 180°				
Aproximacions 6				
Aproximacions 8				
Aproximacions 0				
Aproximació amb vent				
Teoria II				
	Observacions		Signatura Instructor	
Aerologia II				
Mecànica de vol II				
Aproximacions pla de vol				
Seguretat en vol				
Meteorologia				
Tecnologia del material. Homologacions				