

Para la edición del año 2016 del TROFEO AÉREO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA (**TACV 2016**), se ha redactado un Reglamento que regula con detalle las bases de participación, puntuación, régimen de reclamaciones, clasificación, etc. A continuación se expone un resumen del mismo, haciendo hincapié en los cambios más significativos respecto de la edición pasada.

El TACV 2016 constará de **6 etapas**, con **5 pruebas puntuables** cada una. Cada prueba puntuará un máximo de **10 puntos**, y por tanto cada etapa tiene una puntuación máxima de 50 puntos. Para la clasificación final se contabilizan sólo las **4 mejores puntuaciones de etapa** obtenidas. Se otorgará también un trofeo al piloto con la mayor puntuación total obtenida en las 6 etapas, y al campo de vuelo cuyos pilotos sumen la mayor cantidad de puntos.

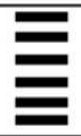
Se puede participar en las etapas que se desee, y dentro de ellas en las pruebas que se quiera. **NUEVO:** Para participar en el TACV 2016, es obligatorio rellenar y enviar a fdacv@fdacv.com el **formulario de inscripción** disponible en la web, al que se adjuntará copia de la póliza de **seguro de la aeronave** y su condicionado, o bien certificado de seguro que especifique que cubre la participación en competiciones deportivas. Este paso debe realizarse antes de la primera participación y sólo se considerará cumplido tras recibir la conformidad por parte de la FDACV. Para participar en cada etapa, los jueces comprobarán que se ha cumplido el paso anterior, y bastará con que el participante entregue la ficha de navegación a la llegada al campo de destino.

Se deberá contar con una **experiencia mínima** de 50 h de vuelo solo y 10 h al mando del modelo de aeronave con que se participe. No podrán participar alumnos-piloto ni pilotos con restricciones en su Licencia. Se pondrá **especial atención a la seguridad** en las operaciones y al respeto de la normativa vigente para ultraligeros, no realizándose maniobras inusuales o para las que no se esté capacitado, o bien que excedan los límites de la aeronave.

Las **pruebas** que se disputarán en cada etapa son:

- 1.- **Ficha de navegación**, rellenando el modelo proporcionado por la FDACV en su página web.
- 2.- **Localización de objetivo**, siguiendo las instrucciones de la ficha de navegación. Se debe sobrevolar el día de la prueba, y notificar en su vertical, indicando la matrícula y las palabras "sobre el objetivo". Un juez podrá estar situado en el objetivo para verificar el paso. **NUEVO:** En esta edición será obligatorio realizar esta prueba antes de la de "hora de llegada".
- 3.- **Hora de llegada**, que se declarará en la ficha de navegación y se comprobará sobre la vertical del campo de destino, notificando la matrícula y las palabras "en la vertical". **NUEVO:** En esta edición será imprescindible enviar, antes del despegue, una foto de la ficha que muestre la hora de salida y la hora prevista de llegada, a la dirección de correo tacv16@fdacv.com, o bien, en caso de no ser posible, enviar un SMS informando de esos datos, o contactar telefónicamente con el número 619638798.
- 4.- **Seguridad de operación**, valorando diversos aspectos a criterio de los jueces, que incluyen el respeto a los procedimientos del campo de destino, el correcto uso de la radio, la seguridad en la aproximación y la toma, en el rodaje, aparcamiento y puesta en marcha, el cumplimiento de las instrucciones del jefe de vuelos, etc.
- 5.- **Toma de precisión**, que se dividirá en dos tandas tras las que se obtendrá la puntuación media: la primera en el primer aterrizaje, y la segunda en una tanda conjunta de todos los pilotos tras el almuerzo. La distancia entre las líneas de la parrilla es de 5 metros.

Parrilla

	10	8	6	4	

Se fija un horario estricto para que todos podamos almorzar juntos y asegurar una hora de retorno adecuada:

09:00-10:00 h. Llegada, prueba de "hora de llegada", primera tanda de "toma de precisión" y entrega de "ficha de navegación".

10:00-11:00 h. Almuerzo y briefing de segunda tanda de "toma de precisión".

11:00-11:30 h. Segunda tanda de "toma de precisión".

11:30-12:00 h. Exposición de puntuaciones, reclamaciones y resolución.

12:00 h. Entrega de trofeos a los tres primeros clasificados de la etapa.

NUEVO: Para recibir cualquier trofeo de etapa será obligatorio asistir al acto de entrega. En caso contrario, el trofeo pasará al siguiente clasificado, aunque no se perderán los puntos obtenidos.

¡BUENA SUERTE!